

Einleitung aus Mischwasserentlastungen RÜB 01 bis 03 Schmutzfrachtberechnung (CSB)

Lastfall Prognose-Zustand - AQ_F = 40,7%

Q_M = 35 l/s

15%ige Schmutzfrachterhöhung nach M177, S. 21 ff, prüfen:

- Stauraumkanälen mit untenliegender Entlastung
- Stauraumkanälen mit obenliegender Entlastung, falls Vorentlastung vorhanden und Sko statt DLB oder Sku als Ausnahmefall begründet werden kann
- Statisches Kanalvolumen bei Durchlaufbecken, die die Klärbedingungen (Oberflächenbeschickung und horizontale Fließgeschwindigkeit) nach A128 - Kap 9.2 nicht einhalten
- Statisches Kanalvolumen bei Fangbecken (damit natürlich auch bei Sko)

RÜB 01 "Grabenäcker" - FBN

V _{vorh} =	<u>118 m³</u>	entlastete Schmutzfracht:	<u>1.310 kg/a</u>	
V _{stat} =	<u>38 m³</u>	Anteil SKU:	<u>422 kg/a</u>	Erhöhung um 15 % <u>63 kg/a</u>
Volumenanteil SKU =	<u>32 %</u>			

RÜB 02 "Weiherwiese" - FBN

V _{vorh} =	<u>149 m³</u>	entlastete Schmutzfracht:	<u>2.951 kg/a</u>	
V _{stat} =	<u>19 m³</u>	Anteil SKU:	<u>376 kg/a</u>	Erhöhung um 15 % <u>56 kg/a</u>
Volumenanteil SKU =	<u>13 %</u>			

RÜB 03 "Altensee" - DLBN

V _{vorh} =	<u>816 m³</u>	entlastete Schmutzfracht:	<u>10.690 kg/a</u>	
V _{stat} =	<u>73 m³</u>	Anteil SKU:	<u>957 kg/a</u>	Erhöhung um 15 % <u>144 kg/a</u>
Volumenanteil SKU =	<u>9 %</u>			

Summe Schmutzfrachterhöhung	V _{stat} = SKU:	S _{Fe, 15% SKU} =	263 kg/a
-----------------------------	--------------------------	----------------------------	----------

Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse

Entlastete Schmutzfracht:

Summe Schmutzfrachterhöhung V _{stat} = SKU:	S _{Fe, 15% SKU} =	263 kg/a
Entlastete Schmutzfracht der Regenentlastungen:	S _{Fe, RÜB} =	14.951 kg/a

Summe entlastete Schmutzfracht:	S _{Fe} =	15.214 kg/a
---------------------------------	-------------------	-------------

Einzuhaltende Schmutzfracht:

Entlastete Schmutzfracht Zentralbecken:	S _{Fe} =	18.215 kg/a
Weitergehende Anforderungen --> 85 %		85%

Summe einzuhaltende Schmutzfracht:	S _{Fe} =	15.483 kg/a
------------------------------------	-------------------	-------------

Grad der Ausnutzung:		98,3 %
----------------------	--	--------