

1 Prioritätenliste Fremdwassersanierung

Nachfolgend sind die Maßnahmen mit hoher Priorität zur Reduzierung des Fremdwassers mit einer möglichen zeitlichen Abfolge (2016 und 2017 basierend auf der heutigen Besprechung) aufgeführt:

Maßnahmen 2016

- Schustergasse / Schule, Fremdwasserabfluss rd. 1,2 l/s – BA 1
Bau RW-Kanal / Ableitungskanal.
- Kirchenweg, Umfeld Gründlach
FW-Zufluss in den Haltungen 310492, 311210, 311548 (alle SK 4), geplant sind Reparaturmaßnahmen.

Maßnahmen 2017

- Schustergasse / Schule, Fremdwasserabfluss rd. 1,2 l/s – BA 2
Bau RW-Kanal / Ableitungskanal und Umbindung Drängeleitung.
- Wiesenweg
FW-Zufluss in den Haltungen 312298 und 312300 (beide SK 4), beide Haltungen sind hydraulisch überlastet, Austausch DN 600 durch DN 800 vorgesehen, Hydraulisch mittlere Priorität.
- Nürnberger Straße, Umfeld Gründlach (Kleinmaßnahme)
FW-Zufluss in der Haltung 310447 (SK 5), Sanierung durch Erneuerung / Neubau.
- Hauptsammler Umfeld Gründlach, BA 1 (incl. Kindergarten)
FW-Zufluss in diversen Schächten, Sanierung durch Reparatur.

Maßnahmen 2018

- Hauptsammler Umfeld Gründlach, BA 2
FW-Zufluss in diversen Schächten, Sanierung durch Reparatur.
- Am Rennerweiher (Kleinmaßnahme)
FW-Zufluss in der Haltung 310522 (SK 4), Sanierung durch Renovierung.
- Adam-Kraft-Straße (evtl. als Kleinmaßnahme)
FW-Zufluss in der Haltung 311734 (SK 4), Haltung ist hydraulisch überlastet, Austausch DN 300 durch DN 400 vorgesehen. Hydraulisch hohe Priorität.

Maßnahmen 2019

- Kanal DN 300 westlich der Gründlach, Fremdwasserabfluss rd. 0,8 l/s, BA 1
FW-Zufluss in diversen Schächten und Haltungen (SK 3-5), Sanierung nördlicher Abschnitt durch Erneuerung, mittlerer Abschnitt durch Renovierung und südlicher Abschnitt durch Reparatur.
- Am Eichenwäldchen
FW-Zufluss in den Haltungen 311920, 311930, 311932 und 911933 (SK 3-4), Sanierung durch Renovierung.

Maßnahmen 2020

- Kanal DN 300 westlich der Gründlach, Fremdwasserabfluss rd. 0,8 l/s, BA 2
FW-Zufluss in diversen Schächten und Haltungen (SK 3-5), Sanierung nördlicher
Abschnitt durch Erneuerung, mittlerer Abschnitt durch Renovierung und südlicher
Abschnitt durch Reparatur.

Entwurfsverfasser:

Meyer & Schmidt
Ingenieurgesellschaft mbH

Lauf, 08.12.2015



Lars Burmester, Dipl.-Ing. (FH)